

# MOTO magazine

**ENQUÊTE**  
QUI PEUT ENCORE  
SAUVER **PAGE 68**  
LE CIRCUIT CAROLE?

→ **N°1** affûté **PAGE 32**  
• Triumph 675 Street Triple  
• Honda 600 Hornet  
• Kawasaki Z 750

→ **N°2** high-tech **PAGE 46**  
• BMW 1200 Megamoto  
• Ducati 1100 Hypermotard  
→ **N°3** gros cœur **PAGE 74**  
• Suzuki 1340 B-King  
• Yamaha 1700 MT-01

# 3 matches sensations

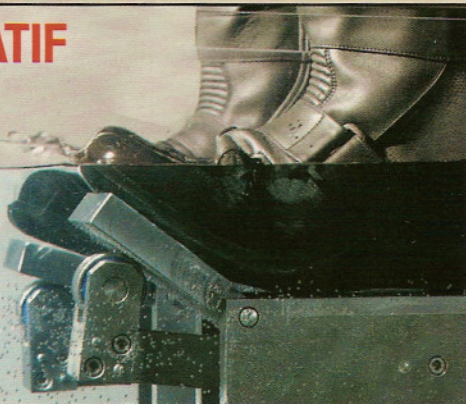


→ **ESSAI NOUVEAUTÉ**  
**APRILIA 850 MANA**  
Une vraie moto... à variateur



PAGE 24

→ **COMPARATIF**  
**8 BOTTES TOURING**  
Pour rouler sûr, au sec et au chaud



PAGE 74

PRATIQUE: VÉRIFIER SON ÉCLAIRAGE & CONDUIRE LA NUIT **PAGE 110 ET 114**

M 02812 - 242 - F: 4,30 €



## COMMENT NOUS AVONS PROCÉDÉ

→ **Usage moto :** en trails, en sportives ou encore en roadsters, nos essayeurs ont parcouru des milliers de kilomètres pour placer ces spécimens dans leur environnement, la route !

→ **Confort :** nous avons évalué la souplesse du cuir et la qualité du capitonnage. Chaque botte (taille 44/45) a également été pesée sur notre balance.

→ **Étanchéité :** il est délicat de ne compter que sur le bon vouloir du ciel pour établir ce classement. Alors en sus



des kilomètres parcourus sous la pluie, nous avons arrosé toutes ces paires à l'aide d'un jet tonique, pendant sept minutes, tous les deux jours. Le contrôle était réalisé manuellement ou à l'aide d'un petit boudin entouré de papier absorbant glissé dans la botte.

→ **Respirabilité :** certainement le critère le plus difficile à déterminer sans l'aide d'un laboratoire. Des paires dépaireillées, portées plusieurs heures, ont permis de déterminer celles où le pied baignait le plus dans son jus.

→ **Senti des commandes :** nos essayeurs ont évalué la facilité et la bonne perception des pédales de frein et du sélecteur.

→ **Protection :** nous avons fait appel à Serge Célerin (à gauche sur la photo), conseiller en sécurité pour SCE performance, ancien sapeur-pompier et responsable des « casques d'argent », le moto-club des hommes du feu. Sa connaissance des risques et des traumatismes a été précieuse pour juger de la pertinence d'un renfort, de son emplacement, de la rigidité d'ensemble et de la stabilité de la semelle.