

# MOTO2

LE MENSUEL PRATIQUE DU MOTARD

RÉPONDEZ À NOTRE  
"QUESTIONNAIRE LECTEUR"  
ET GAGNEZ DES  
TOM TOM RIDER



**DUCATI  
S4RS**

Face à face

**MORINI  
1200  
CORSARO**

2 ITALIENNES  
SAUGE  
PIQUANTE !



Nouveautés 2007

**DUCATI DESMOSEDICI**



CONTACT

**ENFIELD  
ELECTRA**



**YAMAHA XVS 1300**



*Essai comparatif*

**KAWASAKI ZZR 1400**

**BMW K 1200 S • SUZUKI 1300 HAYABUSA**

**"VERSIONS 100 ch"**

**ELLES DOMINENT LA ROUTE !**



**Spécial ETÉ  
148 PAGES !**

**FACE À FACE**



• **TRIUMPH  
ROCKETT 3**  
• **SUZUKI VZ 1800 R**  
C'EST PAS D'LA  
GONFLETTE !

**FACE À FACE**



• **HONDA 700  
DEAUVILLE**  
• **600 SILVERWING**  
POUR 9 000 €, MOTO  
OU MAXI SCOOTER ?

**REPORTAGE**



**LE TOURIST  
TROPHY**

10 JOURS DE PASSION PURE !  
Tous les détails pour  
s'y rendre en 2007

**NOS RUBRIQUES**

**ROULER PAS CHER !**

- Économisez en la soignant mieux.
- Essai éco : Triumph 900 Trophy



ET AUSSI

- **OCCASION DU MOIS :** Kawasaki ZZR 1100 et 1200.
- **TECHNIQUE :** toute la lumière sur l'éclairage.

BELG : 4,90 € • CAN : 7,75 \$ • CA DOM : 5,00 € • MAR : 40 DH  
CH : 7,80 FS • PORT CONT / ESPAGNE : 4,70 €

M 08505 - 199 S - F : 4,00 € - RD



**ET ENCORE**

- Moto Légende, LA FÊTE AUX ANCIENNES
- Journées Jumeaux, LA FÊTE AUX COPAINS
- Rencontres Buell AU MAS DU CLOS

LES BONS PLANS POUR VOUS DÉFENDRE !

## LE VAL DE MARNE (94) INNOVE !

# SENSIBILISATION DES DEUX ROUES MOTORISES AUX SITUATIONS DANGEREUSES

Du 19 au 23 juin s'est déroulée une opération originale à l'initiative des pouvoirs publics locaux. A partir du constat que 44% des tués du Val de Marne étaient en 2005 des conducteurs de deux-roues, contre 23% sur l'ensemble de la France, a été décidée une opération en forme d'exemple à suivre.

Du 19 au 22, les motards interpellés par les forces de l'ordre, aussi bien en ville par la Police Nationale que sur le réseau autoroutier par les CRS, se sont vus remettre « comme d'habitude » la carte prévue pour le paiement de l'amende forfaitaire. Ils se sont vus proposer ensuite la possibilité de remplacer le paiement de l'amende par un stage pédagogique de prévention à Choisy le Roi. Les infractions visées étaient en particulier le passage par les B.A.U., le dépassement par la droite, le slalom en remontée de files sur les autoroutes, et en ville les non respects de priorités ou signaux, les franchissements de lignes blanches pour remonter des files, le passage par les trottoirs, etc...

Au sein du Parc des Sports, ils ont trouvé lors de la journée du 23 une partie pratique et une partie théorique sur stands, avec de gros moyens déployés pour cette occasion.

### **PARTIE PRATIQUE, 4 PISTES :**

- Entraînement aux manœuvres d'urgence et d'évitement, freinage, simulations de situations dangereuses en remontée de file...(DDSP + CRS)
- Comportements routiers, parcours d'agilité (DDSP + CRS)
- Exercices de freinage en ligne avec rétrogradage, freinage à trois motos (AFDM)
- Vérifications techniques, pneus, plaquettes, parcours lents (DDSP + Casques d'Argent)

### **PARTIE THÉORIQUE, 6 STANDS :**

- Présentation de l'opération, info sur les situations dangereuses, quiz sur le freinage (DDSP + Casques d'Argent)
- Etudes d'accidentalité, campagnes de communication moto...(DDE)
- Démonstrations de radar fixe, embarqué, éthylomètre, brigade de contrôle technique avec explications sur les équipements non homologués comme les pots ou plaques (DDSP + CRS)
- Promotion de l'activité touristique et d'une pratique moto « apaisée » (FFM)
- Simulateur de conduite Honda (CNPA)
- Promotion de la formation post-permis, vidéo AFDM sur les dangers de la circulation



A **Moto2** on trouve l'initiative est excellente car elle va dans le sens de la formation au lieu du perpétuel coup de bambou assené avec force amendes et contraintes. Au point d'en redemander, tant ce genre d'initiatives ponctuelles pourrait (devrait) pouvoir se transformer en habitude, avec des chances maximales de résultats, contrairement à la simple frustration du paiement d'une amende. Depuis le temps qu'on demande de la formation afin de travailler les choses en amont, pas en aval, ceci est une étape dont on espère qu'elle est un premier pas vers une systématisation et pas un « coup médiatique » ponctuel. Toutefois, pour louable qu'elle soit, l'initiative ne nous semble pas pouvoir être reconduite à l'infini. Elle suppose des moyens énormes pour une efficacité limitée à une centaine de personnes. Rien ne remplacera la formation continue. Commencer par la fin, même si c'est très bien, c'est penser une plaie qu'on pourrait sans doute éviter par de la prévention formation. Etape par étape, certes, mais pendant ce temps, on meurt sur les routes...