

# Sécurité routière : tous mobilisés !

Sous le haut patronage de Gilles de Robien, ministre de l'Équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer, la municipalité a organisé, à l'aide de nombreux partenaires, une opération de sécurité routière exceptionnelle.



• 25 retraités ont passé l'épreuve de conduite avec deux moniteurs diplômés des véhicules écoles

## Portrait

### Le capitaine Célerin,



coordinateur central de la prévention routière auprès des Sapeurs pompiers de Paris et responsable des Casques d'argent, était le metteur en scène de l'événement.

Reconnu au plan international, il est le seul spécialiste des problèmes de comportements routiers et de la conduite. "Je souhaitais faire quelque chose d'utile pour les autres. Il s'avère que l'image de pompier est le meilleur vecteur : elle a une connotation non répressive, ce qui me permet d'user de pédagogie", indique le capitaine. Depuis 5 ans qu'il mène des actions de prévention, Serge Célerin résume la route au bon sens et à la courtoisie. "La technique n'est que le prolongement et ne se substitue pas à ces deux atouts. On conduit comme on se conduit dans la vie", dit-il. Devant les jeunes drancéens, le capitaine résume son message : "il faut être conscient de la vitesse à laquelle la vie peut basculer. La vie doit être ludique mais elle n'est pas un jeu. Il ne faut pas la gâcher".

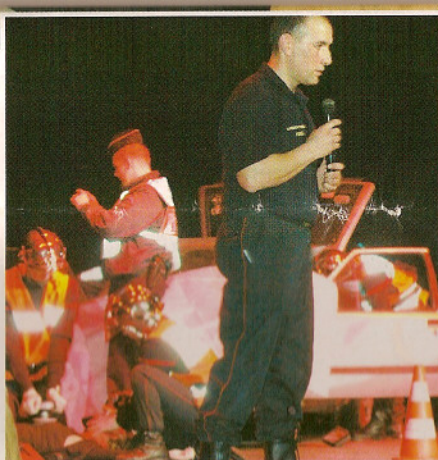
cédé au tirage au sort des bulletins déposés dans une urne dans le cadre du jeu concours organisé par la Ville en direction des lycéens. Les dix gagnants se sont vus remettre un bon d'une valeur de 100 euros pour suivre une formation au

**D**u 11 au 22 avril, plus de 350 élèves du lycée Eugène Delacroix ont abordé avec des professionnels la question des accidents de la route, première cause de mortalité chez les 18-24 ans. Cette semaine de la sécurité routière, préparée conjointement par le CCAS, le CMS, le Bureau information insertion jeunesse et le Point information lycéen de la Ville, avait pour objectif d'aider les jeunes à adopter une conduite plus responsable. Trop de jeunes manquent encore de vigilance par inconscience et méconnaissance des dangers réels. Après un premier rendez-vous sur l'incompatibilité entre la conduite et l'usage de drogues, les élèves ont participé à des ateliers animés par des professionnels de la sécurité routière afin d'évaluer et d'apprécier la dangerosité de conduites addictives.

### **Jeudi 14 avril 2005, une trentaine de seniors ont participé à la journée de formation à la bonne conduite organisée par le Centre communal d'action sociale.**

Aujourd'hui, un conducteur sur cinq a plus de 65 ans. D'après les statistiques, si le nombre d'accidents n'est pas plus élevé au-delà de cet âge, on observe néanmoins une réelle augmentation des risques. Les

• **Montrant sur CD l'image d'un encéphalogramme plat, le capitaine Célerin rappelle que pour quelques minutes de plaisir à boire ou fumer, on peut passer de la lumière à l'ombre en 30 secondes.**



• **Un groupe de jeunes drancéens, accompagné de pompiers, de policiers et du substitut du procureur, est monté sur la scène de l'Espace culturel pour reconstituer un accident dans des conditions réelles.**

altérations physiologiques deviennent en effet inéluctables et modifient l'aptitude à la conduite.

Une trentaine de retraités se sont retrouvés, le temps d'une journée, dans l'enceinte de la gendarmerie mobile. Durant la matinée, des professionnels de la route ont donné des informations, des conseils médicaux et pratiques pour rouler en toute sécurité. Après le déjeuner, place à la pratique avec la réactualisation des connaissances des règles de conduite qui ne cessent d'évoluer. Il fut question du transport des petits-enfants, du permis à points et du code de la route. À l'issue de la journée, les participants se sont vus remettre un diplôme.

### **Vendredi 22 avril, les 350 élèves du lycée Eugène Delacroix et les seniors sensibilisés ont assisté à la reconstitution d'un accident grave suivi d'un débat avec des professionnels.**

Pour clore la semaine de la sécurité, tous les participants, jeunes, seniors, professionnels et intervenants se sont retrouvés à l'Espace culturel pour assister à la reconstitution, sur scène, d'un accident, de son origine jusqu'à ses conséquences physiques, morales, civiles et judiciaires.



• **Lors d'ateliers, des professionnels de la sécurité routière ont exposé aux lycéens les dangers liés aux comportements et rappelé la nécessité du port du casque sur un deux-roues.**

hicule, percute violemment un motard et vient emboutir la voiture arrivant en face. Résultats : deux morts sur le coup et une adolescente gravement blessée. Les pompiers tentent de la réanimer. Bientôt la police arrive sur place, constate les dégâts et interpelle le conducteur. Acte II : le jeune conducteur responsable de l'accident est déféré au parquet. Il sera jugé pour homicide involontaire avec circonstances aggravantes : conduite sous l'emprise de l'alcool. Le verdict se veut exemplaire : quatre ans de prison ferme, l'annulation du permis avec interdiction de le repasser pendant 10 ans.

Dans la salle un ange passe. "Quatre ans de placard ? C'est chaud", dit un lycéen à mi-voix. La reconstitution s'est arrêtée à l'aspect pénal, mais les conséquences d'un tel drame sont aussi civiles et financières dans le cadre du recours des tiers : le responsable de l'accident devra rembourser les frais de sécurité sociale et indemniser les victimes.

À la suite de la reconstitution, un débat animé par le capitaine Serge Célerin, de la brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris, auquel participaient Jean-Christophe Lagarde, député-maire de Drancy, Yves Hervalet, rédacteur en chef adjoint à TF1, Rémy Julienne, cascadeur, des médecins,

100 euros pour suivre une formation au code de la route.

### **Trois jeunes du lycée Delacroix livrent leurs impressions.**

"On a retenu le message. Pour conduire, il faut être sobre", explique Nassim. "Les ateliers de sécurité routière nous ont montré les dégâts causés par les accidents de la route et les jeunes vies brisées, indique Anthony. On a vu des personnes lourdement handicapées venir témoigner. Le seul fait de les voir, c'était glaçant". Après la reconstitution Awa s'exprime : "Je ne monterai jamais dans la voiture d'un conducteur qui a bu".

Ce programme d'éducation à la sécurité routière n'était pas une action isolée mais s'intègre dans la volonté municipale d'engager une action d'éducation à long terme, débutée il y a trois ans.

**La Ville remercie les partenaires qui se sont associés à cette grande opération :** la CRAMIF, la sécurité routière du 93, les pompiers de Paris, la Croix-Rouge, la police nationale et le Tribunal de Grande Instance de Bobigny, l'association des paralysés de France (APF), la RATP, la préfecture, la DDE et les services municipaux.

## **Permanences du député-maire**



**Le député-maire vous reçoit sur rendez-vous lors de ses permanences du vendredi matin et du samedi matin.**

**Afin de solliciter un rendez-vous, vous pouvez**